

## ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΕΡΙΟΥ AUTOGAS-GERMANY

	ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΑΥΡΟ		ΡΕΥΜΑ +30 ΑΣΦΑΛΕΙΑ 10Α ΓΕΙΩΣΗ (-)
	ΚΟΚΚΙΝΟ/ΚΑΦΕ		ΑΝΟΙΓΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ +15 ΑΣΦΑΛΕΙΑ 10Α
	ΚΙΤΡΙΝΟ/ΜΑΥΡΟ		ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ
	ΒΙΟΛΕΤΙ		ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ LAMDA 1
	ΒΙΟΛΕΤΙ/ΑΣΠΡΟ		ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ LAMDA 2
	ΚΟΚΚΙΝΟ ΚΙΤΡΙΝΟ/ΚΟΚΚΙΝΟ		ΚΟΚΚΙΝΟ ΒΑΖΕΡ ΜΑΥΡΟ ΒΑΖΕΡ
	ΚΑΦΕ ΑΣΠΡΟ/ΚΟΚΚΙΝΟ		PIN 7 OBD PIN 15 OBD
	ΠΡΑΣΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ/ΜΑΥΡΟ		ΔΕΝ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΔΕΝ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ
	ΜΠΛΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ/ΜΑΥΡΟ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ/ΜΑΥΡΟ		ΒΑΛΒΙΔΕΣ (+) ΚΙΤΡΙΝΟ: ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΣΠΡΟ: ΟΡΓΑΝΟ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΠΟΡΤ/ΜΑΥΡΟ: ΟΡΓΑΝΟ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ
	ΜΑΥΡΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΜΠΛΕ		ΚΑΦΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΜΠΛΕ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

### ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

**ΚΙΤΡΙΝΟ** ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

**ΚΟΚΚΙΝΟ** ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΟ +15 ΑΝΟΙΓΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

**ΜΑΥΡΟ** ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΗ ΓΕΙΩΣΗ (-)

### ΣΥΝΔΕΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΠΝΕΥΜΩΝΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

**ΜΠΛΕ** : ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΟ ΜΠΛΕ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ (+)

**ΚΑΦΕ Η ΜΑΥΡΟ** : ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΗ ΓΕΙΩΣΗ (-)





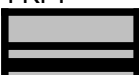

# www.autogaz.gr

## ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΠΕΚ ΑΕΡΙΟΥ AUTOGAS-GERMANY

ΣΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΝ 6 ΘΗΛΥΚΑ ΚΑΙ 6 ΑΡΣΕΝΙΚΑ ΦΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΟΥΜΠΩΣΟΥΝ ΣΤΑ ΦΙΣ ΤΩΝ ΜΠΕΚ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ. ΑΝ ΔΕΝ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΟΨΟΥΜΕ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΜΕ ΠΑΛΜΟ ΟΧΙ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΜΕ (+15).

### Η ΣΥΝΔΕΣΗ

ΑΦΟΥ ΚΟΨΟΥΜΕ ΚΑΙ ΤΑ 12 ΦΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΙΟΥ. ΕΧΟΥΜΕ 6 ΚΑΛΩΔΙΑ ΜΟΝΟΧΡΩΜΑ ΚΑΙ 6 ΜΕ ΜΑΥΡΗ ΡΙΓΑ ΤΑ ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ

<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 1</u>	ΚΙΤΡΙΝΟ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 2</u>	ΠΡΑΣΙΝΟ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 3</u>	ΚΟΚΚΙΝΟ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 4</u>	ΜΠΛΕ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 5</u>	ΓΚΡΙ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 6</u>	ΡΟΖ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ